



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DROŚ-SW.7322.108.2017/ŁP
za dowodem doręczenia

GDDKIA Oddział Gdańsk W PŁYNNIE																									
DO		Z1	Z2	Z1	Z2	L.dz.																			
A						13578														107.3					
C																				Ogólne					
	D1	D2	D3																		Osobiście				
A																					Fax / mail				
C																					Pocztą				
	D4	D5	D6	D7	D8	I1	I2	I3	I4	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5											
A																				Gdańsk, dnia					
C	F1	F2	F3	T1	T2	Rejony dróg														14.11.2017					
A																									
C																									

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt. 1, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 14 i pkt 19, art. 37, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 127, art. 128, art. 131, art. 135 i art. 138 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2017r. poz. 1121), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2017r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku p. Waldemara Chejmanowskiego działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku (ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk) oraz opracowania *Projekt wykonawczy z elementami operatu wodnoprawnego. Przebudowa odwodnienia przy węźle WYSOKA (S6) wykonanego przez firmę Inżynieria Wodno – Ściekowa HYDROWAY Alina Sudak, w lipcu 2017r.,*

orzekam:

Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku (ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk) pozwolenia wodnoprawnego na:

- I. szczególne korzystanie z wód - odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi krajowej nr S6 – od km 325+266 do km 325+564 – strona prawa oraz rowu drogowego ul. Spacerowej o łącznej powierzchni zanieczyszczonej wynoszącej 1,25ha, do ziemi poprzez projektowany podziemny zbiornik infiltracyjny typu skrzynkowego, w ilości

$$Q_{131} = 198,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

przy opadzie miarodajnym 131 l/s/ha i prawdopodobieństwie wystąpienia $p=20\%$

i o następujących maksymalnych wskaźnikach zanieczyszczeń:

Zawiesiny ogólne	≤	100,0 mg/dm ³
Węglowodory ropopochodne	≤	15,0 mg/dm ³

- II. przebudowę urządzenia wodnego – prawego rowu drogowego ul. Spacerowej wraz z wykonaniem na nim przegrody ograniczającej odpływ, zgodnie z poniższą tabelą:

Odcinek	Współrzędne geograficzne		Długość odcinka	Rzędna dna na początku odcinka	Rzędna dna na końcu odcinka
	Początek	Koniec	[m]	[m npm]	[m npm]
Od granicy działek 504/22 i 502/8 do początku projektowanej przegrody	N 54° 25' 49,02" E 18° 29' 6,13"	N 54° 25' 48,82" E 18° 29' 7,11"	18	149,90	149,20
Przegroda	N 54° 25' 48,82" E 18° 29' 7,11"	N 54° 25' 48,75" E 18° 29' 7,56"	9,2	149,20	149,30
Od końca projektowanej przegrody do końca przebudowy	N 54° 25' 48,75" E 18° 29' 7,56"	N 54° 25' 48,17" E 18° 29' 11,05"	64	149,30	149,15

Parametry przebudowanego rowu:

- przekrój trapezowy;
- szerokości dna: 0,6 m,
- głębokość rowu: od 0,85m do 2,4 m,
- nachylenie skarp: ok. 1:2.

Parametry projektowanej przegrody:

- długość : 9,2m,
- szerokość: 10,7m,
- wysokość: 2,54m,
- szerokość korony: 1m,
- nachylenie skarp: 1:1,5 - umocnione płytami ażurowymi.

III. wykonanie urządzenia wodnego - podziemnego zbiornika infiltracyjnego typu skrzynkowego, zlokalizowanego na działce nr 3183, obręb 0027 Wielki Kack, w zieleni pasa drogowego DK S6, na wysokości 325+370 (strona prawa), o współrzędnych geograficznych N:54°26'48,36"; E:18°29'31,36", o następujących parametach:

- długość 18m,
- szerokość 14,4m,
- głębokość 1,2m.

Zbiornik wykonany z 4 warstw skrzynek rozsączających o następujących parametrach:

- wymiary (dł. x szer. x wys.) - 1200 x 600 x 300 mm,
- ilość otworów - 8 szt.,
- ściany boczne - 110, 125, 160 mm,
- objętość - 216 dm³,

- współczynnik pojemności netto - 95,5%,
- pojemność wodna netto - 206 dm³
- łączna ilość skrzynek - 1440 szt.

Parametry zbiornika

- rzędna góry zbiornika: 146,30 m n.p.m.,
- rzędna dna zbiornika: 145,10 m n.p.m.,
- projektowana objętość zbiornika: 311,04 m³,
- projektowana pojemność zbiornika: 297,04 m³.

IV. Pozwolenia określonego w punkcie I. udzielić na okres do dnia 31 października 2027r.

V. Stwierdzić, z Urzędu, wygaśnięcie w całości pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Wojewody Pomorskiego znak ŚR/Ś-V-mm-68111/32/2005/06 z dnia 17 grudnia 2007r.

Uzasadnienie:

Pan Waldemar Chejmanowski działający w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku (ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk) wystąpił do tutejszego Organu z wnioskiem z dnia 29 sierpnia 2017r. (data wpływu: 31 sierpnia 2017r.) o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych w związku z planowaną inwestycją „Przebudowa odwodnienia przy węźle Wysoka (S6)”.

Do wniosku załączono opracowanie *Projekt wykonawczy z elementami operatu wodnoprawnego. Przebudowa odwodnienia przy węźle WYSOKA (S6) wykonane przez firmę Inżynieria Wodno – Ściekowa HYDROWAY Alina Sudak, w lipcu 2017r.,* oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Dane o wniosku zostały umieszczone na stronie <http://f7.pomorskie.eu> pod numerem 001022/2017.

Właściwość Marszałka Województwa Pomorskiego w Gdańsku do udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego ustalono w oparciu o następujące przepisy:

Marszałek województwa wydaje pozwolenie wodnoprawne jeżeli szczególne korzystanie z wód, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji bądź urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*).

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem znajduje się na drodze krajowej nr 6, która na przebiegu od m. Gdynia do m. Wejherowo posiada cztery pasy ruchu na długości powyżej 10km, co klasyfikuje ją jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w myśl § 2 ust. 1 pkt 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71).

Pismem znak DROŚ-SW.7322.108.2017/ŁP/zaw z dnia 07 września 2017r. tutejszy Organ zawiadomił strony o toczącym się postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie, poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz możliwości wniesienia ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W ustalonym terminie nie wniesiono uwag i wniosków.

Pismem znak DROŚ-SW.7322.108.2017/ŁP/uz z dnia 10 października 2017r. tutejszy Organ wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień niezbędnych do prawidłowego rozstrzygnięcia sprawy oraz wykonywania dalszych czynności urzędowych w zakresie wskazania urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe oraz naniesienie ich na plan sytuacyjno – wysokościowy.

Pismem znak O.GD.I-2.536.10.3.2017.im z dnia 16 października 2017r. Wnioskodawca uzupełnił wniosek w wymaganym zakresie.

Pismem znak RAA.6733.40.2017.MP-obwodowa/dz.3183 z dnia 04 kwietnia 2017r. Inwestor uzyskał decyzję Prezydenta Miasta Gdyni o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie podziemnej infrastruktury – sieci kanalizacji deszczowej oraz podziemnego skrzynkowego zbiornika infiltracyjnego na terenie działek nr: 3183, 3190 obręb Wielki Kack 0027 w Gdyni, w ramach zadania pn. „Przebudowa odwodnienia przy Węźle Wysoka (Droga Krajowa S6)”.

W myśl art. 135 ustawy *Prawo wodne* pozwolenie wodnoprawne wygasa m.in. jeżeli upłynął okres, na który było wydane.

Zgodnie z art. 138 ustawy *Prawo wodne* stwierdzenie wygaśnięcia, cofnięcia lub ograniczenia pozwolenia wodnoprawnego następuje z urzędu lub na wniosek Strony, w drodze decyzji. Termin obowiązywania przedmiotowego pozwolenia upłynął 31 marca 2017r. W związku z powyższym tutejszy Organ stwierdził, z Urzędu, wygaśnięcie, w całości, pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Wojewody Pomorskiego znak ŚR/Ś-V-mm-68111/32/2005/06 z dnia 17 grudnia 2007r.

Z uwagi na niewydolność systemu odwodnienia fragmentu węzła drogowego „Wysoka” DK S6 projektuje się jego przebudowę. W chwili obecnej wody deszczowe zbierane z okolicy południowo-zachodniej części węzła drogowego S6 oraz zlewni ciężącej do rowu ul. Spacerowej, kierowane są do zbiornika ziemnego zlokalizowanego w pętli łącznicy zjazdowej DK S6 na wysokości km 325+300 (strona prawa). Pierwotnie zbiornik służył do czasowego retencjonowania wód, a zmagazynowane wody deszczowe kierowane były poprzez kanał deszczowy do zbiornika na wysokości km 325+870 (strona lewa). W chwili obecnej kanał ten nie funkcjonuje, a jego odtworzenie nie jest możliwe. Zlewnia DK S6 jest także znacznie dociążona wodami dopływającymi do istniejącego zbiornika z rowu ulicy Spacerowej. Do rowu tego włączona jest kanalizacja deszczowa, zbierająca wody deszczowe z fragmentu ul. Spacerowej oraz obiektów wzdłuż niej usytuowanych.

Dla skutecznego rozwiązania tego problemu projektuje się wykonanie podziemnego zbiornika infiltracyjnego na wysokości km DK S6: 325+360 (strona prawa). W związku z tym projektuje się kanalizację deszczową odbierającą nadmiar wód z istniejącego otwartego zbiornika ziemnego oraz z rowu dopływowego do tego zbiornika. Istniejącą nieczynną kanalizację przeznacza się do likwidacji, poza studnią D3istn, wpustem Wp2istn, wraz z przykanalikiem, zlokalizowanych na wys. km S6: 325+356 (strona prawa).

Podziemny zbiornik infiltracyjny projektuje się w zieleni pasa drogowego DK S6 pomiędzy łącznicami drogowymi. Zbiornik składał się będzie z 4 warstw skrzynek rozsączających, zostanie on wyposażony w rury wywiewne sztucery rewizyjne z zamknięciem korkiem. W dolnej warstwie stosuje się dno skrzynek, pozostałe skrzynki nie wymagają dna. Wokół zbiornika wykonana będzie obsypka żwirowa.

W celu ograniczenia spływu wód opadowych do zbiornika z rowu ul. Spacerowej planuje się jej retencjonowanie. W tym celu planuje się zamknięcie części rowu ul. Spacerowej wałem ziemnym, usytuowanym w poprzek rowu. W wale wykonany zostanie przepust ograniczający odpływ do dalszej części rowu odprowadzającego wody do zbiornika ziemnego przy S6. Przewiduje się również regulację rowu ul. Spacerowej na długości 18m przed przegradą oraz 65m za przegradą.

Do projektowanego podziemnego zbiornika retencyjnego odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z następujących zlewni:

Zlewnia ulicy Spacerowej obejmująca pas drogowy ul. Spacerowej od miejsca na wysokości sklepu Biedronka do najazdu na wiadukt nad S6, a także tereny do którego odprowadzane są wody z terenów sąsiadujących. Zlewnia ciąży do rowu drogowego drogi obsługującej S6 (strona prawa) dochodzącego do istniejącego ziemnego zbiornika otwartego.

Zlewnia łącznicy pd.-zach. wraz z dojazdem do wiaduktu nad DK6 w ciągu ul. Spacerowej obejmująca pas drogowy najazdu na wiadukt nad S6 w ciągu ul. Spacerowej oraz pętlę łącznicy zjazdowej pd.-zach. Zlewnia ciąży bezpośrednio do istniejącego ziemnego zbiornika otwartego

Zlewnia prawego rowu drogowego S6 obejmująca pas drogowy jezdni prawej S6 od km 325+266 do km 325+564.

Przed odprowadzeniem do projektowanego podziemnego zbiornika retencyjnego wody opadowe i roztopowe zostaną podczyszczone w studniach osadnikowych, a także w studni z filtrem.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

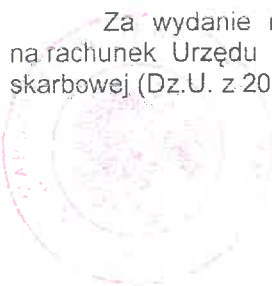
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzje ostateczne, to decyzje, od których nie służy odwołanie w administracyjnym toku instancji lub wnioszek o ponowne rozpatrzenie sprawy, natomiast decyzje prawomocne, to decyzje ostateczne, których nie można zaskarżyć do sądu.

Jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania, decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszego pozwolenia uiszczono opłatę skarbową w wysokości 217,00 zł na rachunek Urzędu Miejskiego w Gdańsku zgodnie ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2017r., poz. 1273).



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Tadeusz Styn
DŁŻA DYREKTORA
DEPARTAMENTU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

Otrzymują:

1. GDDKiA Oddział Gdańsk, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk,
3. Prezydent Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
4. DROŚ - a/a – 2 egz.